

REGULAMENT TEHNIC PENTRU MOTOARELE CLASEI KID-HONDA din CNKD

Motorul cu care la clasa KID-Honda se va concura in CNKD 2017 este același cu cel utilizat in 2016 și anume HONDA GXH50

Manualul de exploatare , specificatiile tehnice precum și desenele cu dimensiunile componentelor motorului se pot accesa la link :

<http://www.seddonplant.co.uk/downloads/Honda%20Engines/Engine%20Workshop%20Manuals/GXH50%20WORKSHOP%20MANUAL.pdf>

Motoarele vor fi controlate conform procedurilor regulamentare , după fiecare cursă de către comisarii tehnici FRAS și anume

- 1. Pentru motoarele sigilate FRAS**
 - După fiecare mersă se va controla turatia de cuplare a ambreiajului < 3500/min**
 - Raportul transmisiei trebuie să fie 12x79**
 - Filtrul de aer trebuie să conțină buretele original , prevăzut de constructor**
- 2. La motoarele nesigilate , din diverse motive , se vor efectua următoarele controale :**
 - Turatia de cuplare a ambreiajului <3500t/min**
 - Filtrul de aer trebuie să conțină buretele original , prevăzut de constructor**
 - Diametrul difuzorului carburatorului – conf fișa motor**
 - Raportul transmisiei 12x79**
 - Dimensiune jigler principal – se va controla cu calibru**
 - Poziția volanței în raport cu sensorul aprinderii**
 - Poziția sensorului aprinderii**
 - Motorul poate fi demontat de câte ori comisarii tehnici vor solicita acest lucru**

Pentru a simplifica procedurile de verificare de la fiecare etapa , in acest an , 2017 , inainte de inceperea sezonului , Reprezentanta Honda Romania impreuna cu Comisia Tehnica FRAS va verifica si sigila **gratuit , toate motoarele Honda care participa in CNKD la clasa KID-Honda .**

In acest sens detinatorii motoarelor Honda GXH50 cu care se va concura in CNKD 2017 , sunt rugati sa le trimita la sediul FRAS pana cel tarziu 31.03.2017 , pentru a da posibilitatea Comisiei Tehnice si departamentului tehnic Honda , sa verifice si sigileze fiecare motor . Deasemenea se va inlocui **gratuit orice componenta a motorului care nu corespunde parametrilor tehnici.**

Deoarece motorul Honda GXH50 este un motor de turatii mari (lucreaza curent in gama 6-9000t/min) , CRG Romania ca initiator al acestui proiect KID-Honda , va verifica inainte de fiecare etapa nivelul uleiului din baie al fiecarui motor . Primul semn ca uleiul nu are un nivel corespunzator este ca acesta se opreste in virajele cu un G-force mai mare de 1,0G , datorita sensorului de nivel din baia de ulei.