

REGULAMENT CLASE ELECTRICE IN CNKD 2017

1. TEMEI LEGAL

In conformitate cu prevederile Legii 69/2000 cu precizarile si modificarile ulterioare si ale normelor de aplicare al acesteia (HG 884/2001) si in conformitate cu propriul Statut, Federatia Romana de Automobilism Sportiv este Autoritatea Sportiva Nationala si implicit unica structura sportiva de interes national si de utilitate publica, autorizata sa reglementeze, sa organizeze, sa controleze si sa coordoneze activitatile de automobilism sportiv desfasurate pe teritoriul Romaniei, in randul acestora numarandu-se si activitatea de karting , respectiv karting electric , conform structurii federatiei internationale corespondente , respectiv FIA .

CONFORM FIA , KARTUL , INDIFERENT DACA ESTE ACTIONAT DE UN MOTOR TERMIC SAU ELECTRIC , “ ESTE UN VEHICUL CU UN SINGUR LOC(monoplas, monopost), fara plafon, fara habitacul, fara suspensie, cu sau fara caroserie, vehicul care ruleaza pe sol prin intermediul a patru roti nealiniat, cele doua din fata directoare, celelalte doua din spate legate printr-un ax monobloc (axa rigida, dintr-o singura piesa), asigurand propulsia vehiculului, respectiv transmiterea puterii motorului acestuia la sol”

2. APLICAREA REGULAMENTELOR

Prin inscrierea in competitie, participantii accepta arbitrajul unic al Federatiei Române de Automobilism Sportiv, pe baza regulamentelor sportive in vigoare la data desfasurarii competitiei, respectiv regulamentul cadru CNKD 2017 regulamente aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale.

3. Clasele karturi electrice pentru sezonul competitional al CNKD 2017 :

- PicoWatt – varsta pilot 4-6 ani
- NanoWatt – varsta pilot 6-8 ani

4. Piloti admisi

4.1. Pilotii care participa in Campionatul National de Karting Dunlop 2017 , clasele electrice , trebuie sa fie componentii ai unui club afiliat FRAS si sa fie posesori ai Licentelor de sportiv categoria “E” - eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting.

4.2. Taxa de licenta pilot FRAS valabila pe anul 2017 este de 50lei/pilot indiferent de data eliberarii.

4.3. Dupa eliberarea licentei FRAS , pilotii care participa la clasele electrice trebuie sa se inscrie pentru rezervari la Promotorul/Administratorul acestor clase electrice link:

<https://www.facebook.com/Radiokart/>

email : robert@gokart.ro

tel : 0742gokart

4.4. Toti pilotii admisi, ca si echipele din care fac parte, vor participa si se vor clasa in Campionatul National de Karting Electric Dunlop 2017 in conditiile prezentului regulament.

5. NOMINALIZAREA SI LICENTIEREA ECHIPELOR

5.1. In cadrul CNK-Dunlop 2017 se va desfasura si Campionatul National de Karting Electric pe Echipe. Echipei care va acumula cele mai multe puncte in CNKarting Electric Dunlop 2017 i se va acorda titlul de “Campioana Nationala a Romaniei la Karting Electric pe anul 2017”. O echipa poate participa si se va clasa in campionat numai pe baza licentei de echipa eliberate de FRAS.

5.2. Pot fi nominalizati intr-o echipa minim 2 si maxim 3 piloti licentiati in cele doua clase PicoWatt si NanoWatt . In fiecare echipa vor trebui sa apara piloti apartinand celor doua clase

5.3. Pentru stabilirea clasamentului pe echipe la o competitie se insumeaza cele mai bune 3 punctaje din mansa FINALA , atribuite pilotilor componentii ai fiecarei echipe.

5.4. Taxa pentru licenta de echipa este de 100 lei (valabila pe tot anul 2017) indiferent de data eliberarii.

6. Puncte atribuite in Campionat, clasamentele Campionatului National de Karting Electric Dunlop 2017

6.1. CNKE-Dunlop 2017 se compune din 6 etape.

Numai Consiliul Federal al FRAS poate decide in cazuri de forta majora (imposibilitatea organizarii unei etape) reducerea numarului de etape a CNKE-Dunlop 2016. In oricare din situatii, pentru stabilirea clasamentului final in campionat, se vor lua in calcul punctele realizate de competitori la toate etapele desfasurate si validate.

6.2. O etapa de campionat CNKED-FRAS are in total 3 manse oficiale de concurs

- mansa crono/calificari**
- masa prefinala**
- mansa finala**

6.3. Titlul de Campion National al Romaniei se acorda in baza clasamentului de sfarsit de an competitiona, stabilit pentru fiecare clasa prin insumarea punctajului acumulat la toate etapele campionatului , de catre fiecare pilot detinator al unei licente valabile FRAS.

Punctajul pe etapa se acorda numai pilotilor care au participat la o clasa valida Prin participare la o etapa/clasa valida de campionat se intelege inscrierea in concurs la o clasa constituita , adica minim 3 piloti participanti , parcurgerea mansei de cronocalificare si a cel putin uneia din mansele finale In mod similar se va acorda la sfarsitul sezonului competitional titlul de “**Campiona Nationala pe Echipe**”, singurul criteriu fiind insumarea punctajului obtinut de echipe la toate etapele.

6.4. Pentru mansa prefinala precum si pentru cea finala, punctele se acorda in functie de numarul de concurenti care au luat startul in mansa respectiva, dar in ordine inversa – adica daca au luat startul minim 3 piloti , numarul minim admis pentru o clasa, se acorda 3p. pentru locul 1 , 2pct. pentru locul 2 si 1pct. pentru locul3

In mod similar pentru 15 piloti care au luat startul intr-o mansa, locul 1 va primi 15 pct, locul 2 va primi 14 pct. s.a.m.d. pana la ultimul loc adica 15 care va primi 1pct

6.5. Se atribuie puncte si primilor trei casati in mansa de calificari cronometrate astfel

- locul 1 – 3pct
- locul 2 – 2pct
- locul 3 – 1pct

Aceste puncte se cumuleaza cu cele din mansele prefinale si finale si se contorizeaza numai in clasamentele individuale anuale.

6.6. Se acorda un bonus de 10% din punctajul obtinut de un pilot sau de o echipa la incheierea campionatului , numai celor care au participat la toate etapele prevazute in calendarul CNKD 2017

6.7. Se atribuie puncte numai pilotilor care au trecut linia de sosire in mansele de concurs . In cazul intreruperii unei manse la ordinul oficialilor in locul numarului de tururi planificat/prestabilit se va

lua in calcul numarul de tururi efectuate de primul pilot pana in momentul intreruperii. Ex.: daca mansa a avut 13 tururi planificate si a fost intrerupta din ordinul oficialilor dupa 5 tururi (si nereluata) se atribuie 50% din puncte

6.8. Pentru a fi atribuite puncte valabile in Campionat, la fiecare mansa, crono finala cat si prefinala, este obligatorie in primul rand constituirea clasei (minim 3 piloti) si ca cel putin un pilot sa treaca linia de sosire, respectiv sa fie semnalizata sosirea cu steagul sah. In caz contrar, se atribuie 0 (zero) puncte tuturor pilotilor clasei respective

6.9. In caz de forta majora in care una din manse nu se poate desfasura sau este anulata, pentru mansa respectiva se atribuie 0 (zero) puncte si se ia in calcul doar punctajul obtinut in cealalta mansa.

6.10. Castigatorul Campionatului National de Karting Electric Dunlop 2017 este declarat pilotul care in conditiile prezentului regulament a obtinut cel mai mare numar de puncte , in mansele de calificari-cronometrate , prefinala si finala plus bonus 10% (art.6.9.) , cumulate per total campionat 2017.

7. Prezentul Regulament se completeaza cu prevederile specifice elaborate de promotorul acestui campionat de karturi electrice precum si cu regulamentul particular al fiecărei etape care primeaza in raport cu toate celelalte reglementari