

## **REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI TEST DIN CADRUL CAMPIONATULUI NATIONAL DE TURISME 4 APRILIE 2015**

In data de 4 aprilie 2015 se va desfasura pe circuitul Motor Park Romania etapa de teste a Campionatului National de Turisme , primul campionat de viteza pe circuit din Romania de dupa 1990 , organizat de Willimsport si CRG Romania sub patronajul Federatiei Romane de Automobilism Sportiv

Campionatul National de Turisme se va desfasura in conformitate cu reglementarile Regulamentului Cadru al Campionatului National de Circuit 2015 , a Regulamentului Clasei Nationale Logan , a Regulamentului Monomarca Lupo , a Regulamentului National de Time-attack , precum si a regulamentelor particulare ale fiecărei etape .

Organizatorii campionatului , au prevazut aceasta etapa de teste pentru ca toti cei implicati in derularea viitoarelor 6 etape ale editiei 2015 ale campionatului sa se poata familiariza cu conditiile competitiei de viteza pe circuit .

Prin bunavointa proprietarilor circuitului si a organizatorilor campionatului , la aceasta etapa de teste nu se vor percepe taxe de acces pe pista , singura conditie fiind ca pilotii sa posede licenta de circuit pentru anul 2015 eliberata de FRAS . Licentele se elibereaza atat la sediul FRAS pana in data de 3 aprilie 2015 inclusiv cat si direct la circuit in data de 4 aprilie 2015 .

Pentru pilotii care vor participa la Campionatul National de Time-Attack nu este necesara licenta de circuit . Pentru a avea acces pe pista la sesiunea de teste acestia vor trebui sa achite un avans minim de 30% din contravaloarea taxelor de participare de la prima etapa .

Sistemul de cronometraj va fi operational si gratuit pe toata durata sesiunilor de teste

### **AUTOMOBILE ADMISE**

La sesiunile de teste pot participa automobile de competitie care se incadreaza in prevederile Regulamentului Cadru de Circuit conf. art.7 :

#### **” 7. FORMATUL UNEI ETAPE IN C.N. CIRCUIT**

**7.1. Automobilele vor fi grupate pe grupe de concurs constituite din clase cumulate astfel :**

- Grupa 1 (<1600cmc) - clasele N1 , A1 , H1 sau echivalentele , vor concura impreuna in aceeasi mansa , clasificarea si premiarea facandu-se separat pentru fiecare clasa

- Grupa 2 (1600-2000cmc) - clasele N2, A2 , H2 sau echivalentele vor concura impreuna in aceasi mansa , clasificarea si premiarea facandu-se separat pentru fiecare clasa .

- Grupa 3 (>2000cmc) - clasele N3 , A3 , H3 sau echivalentele , vor concura in aceasi mansa , clasificarea si premiarea facandu-se separat pentru fiecare clasa .

- Grupa 4 - cele doua clase istorice , I1 si I2 , vor concura in aceasi mansa , clasificarea si premiarea facandu-se separat pentru fiecare clasa

- Grupa 5 - clasa Nationala Logan conform regulamentului propriu

- Grupa 6 – clasa Monomarca Lupo conform regulamentului propriu

- Grupa 7 – clasa E/D – monoposturi , barchete

In functie de solicitari se mai pot constitui si alte grupe de concurs , cu conditia ca numarul de automobile inscrise , care trec de revizia tehnica si participa la antrenamentele libere sa fie de minim 10 pentru grupa de concurs respectiva.

O grupa de concurs este valida daca va avea la startul manselor de concurs (cursa I si cursa II ) un numar minim de 10 automobile . In cazul in care nu este constituita o grupa de concurs , componentii acesteia vor concura impreuna cu alta grupa decisa de CCS in functie de performantele automobilelor din clasele respective , clasificarea si premiarea facandu-se dupa criteriul claselor. ”

Pentru Campionatul National de Time-Attack automobilele admise vor fi cele care corespund Regulamentului acestui campionat conf. art.6 :

#### ” 6. AUTOMOBILE ADMISE

Vor fi admise in concurs urmatoarele tipuri de automobile impartite pe grupe si clasa de cilindree

**GRUPA STREET** - automobilele vor fi strict de serie fara modificari la motor , suspensii , echipate cu pneuri de strada . Sunt permise pneuri semislick omologate stradal , exclus pneuri slick

- 1. Clasa 1 cu cilindree sub 1600cmc**
- 2. Clasa 2 cu cilindree 1600-2000cmc**
- 3. Clasa 3 cu cilindree 2000-2500cmc**
- 4. Clasa 4 cu cilindree peste 2500cmc**

**Pentru automobilele turbo cilindrul se multiplica cu coeficientul 1,7 pentru benzina si 1,5 pentru diesel.**

**Va fi luata in considerare cilindrul din certificatul de inmatriculare al masini**

**Automobilele vor trebui sa aiba obligatoriu RCA si ITP in termenul de valabilitate**

**GRUPA PRO - automobile cu modificari la motor , suspensii etc , echiparea cu pneuri fiind la liber**

- 1. Clasa 1 cu cilindree sub 1600cmc**
- 2. Clasa 2 cu cil 1600-2000cmc**
- 3. Clasa 3 cu cil 2000-2500cmc**
- 4. Clasa 4 cu cil peste 2500cmc**

**Pentru automobilele turbo cilindrul se multiplica cu coeficientul 1,7 benzina si 1,5 turbo diesel "**

## **PROGRAMUL SESIUNILOR DE TESTE**

Sambata 4 Aprilie 2015

Ora 9:00 – 15:00 Inscriseri

Ora 9:00 - 9:30 Briefing

Ora 9:30 - Deschiderea pistei pentru antrenamentele libere de dimineata

Ora 9:30-13:30 - Se vor organiza sesiuni de antrenamente libere de cate 25 min fiecare cu pauza intre ele de 5min . Sesiunile se vor organiza in functie de numarul pilotilor , de clasele si grupele automobilelor de concurs

Ora 13:00-17:00 Program vizita medicala pt eliberarea licentelor

Ora 10:00-16:00 Revizii tehnice

Ora 14:00 – 14:30 Briefing

14:30 - Deschiderea pistei pentru antrenamentele libere de dupa amiaza

Ora 14:30-18:00 Sesiuni de cate 25 min fiecare cu pauza intre ele de 5min

La terminarea fiecărei sesiuni de antrenamente se vor afisa timpii pe tur realizati de piloti in cadrul mansei respective

In cadul unei sesiuni de dimineata si/sau a uneia de dupa amiaza se vor organiza si cateva simulari de start de pe loc sau lansat , pentru a se familiariza , atat pilotii cat si arbitrii si organizatorii cu aceste proceduri .

Se vor organiza deasemenea si cateva sesiuni de teste cu invitati , sponsori , vip-uri

**Date contact pt. detalii si inscrieri :**

**WILLIMSPORT : [mexxmotors@gmail.com](mailto:mexxmotors@gmail.com) 0744 311 237**