

REGULAMENT TEHNIC 2015 - CLASA NATIONALA

1. TIPUL DE AUTOMOBIL ADMIS

1.1. Dacia Logan 1,6MPI conform fisa de omologare FIA A/N -5692 – Anexa 1 + Anexa 2

Automobilul va trebui să fie în orice moment conform cu prescripțiile tehnice FIA anexa J , a fisei de omologare FIA – 5692 si a prevederilor prezentului regulament national . Reglementarile specificate in mod expres in acest regulament , primeaza in fata celor din fisa de omologare si a celor din regulamentul cadru de circuit 2015

Orice înlocuire a vreunei piese mecanice uzate va trebui sa fie facuta numai cu o piesă identică de origine DACIA .

Nu sunt admise nici un fel de prelucrari facute in scopul de a usura orice piesa a motorului , cutiei de viteze sau a caroseriei

1.2. Se abroga din fisa de omologare FIA A/N-5692 , in raport cu acest regulament , urmatoarele articole: - 201;205;309;310;317f;328BB;501;602;603;604;605;702;703;704;801;802;901.

1.3 . Fiecare automobil din aceasta clasa care va participa la cursele de circuit , va avea un pasaport propriu . Acesta va fi completat numai de comisarii tehnici ai FRAS , la reviziile tehnice , inainte si dupa desfasurarea unei curse .

2. ELEMENTE SI ECHIPAMENTE DE SIGURANTA

- Rollcage omologat FIA .
- Sigurante capote conform art.253.5 - Anexa J
- Centuri de siguranta si priderile acestora trebuie sa fie omologate conf. art.253.6 – Anexa J - centurile se vor inlocui obligatoriu in cazul unui accident
- Automobilul va fi dotat cu minim un stingator de incendiu de habitacul , cu omologare FIA in curs , recomandabil ar fi un sistem general de stingere incendii pentru habitacul si motor
- Inele de remorcare conf. art. 253.10 – Anexa J – inelele se vor vopsi cu galben , rosu sau portocaliu si etichetate cu sageata de aceeasi culoare
- Plase de siguranta usi conf. art. 253.11 – Anexa J
- Intrerupator general art.253.13 - Anexa J – trebuie sa intrerupa absolut toate circuitele
- Supapele de control al presiunii pneurilor sunt INTERZISE conf art.253.17 – Anexa J
- Scaunele pentru piloti si/sau pasageri vor trebui sa fie cu omologarea in curs conf. ECE, FMVSS sau FIA omologare 8855/1999 , fara modificari si vor trebui sa aiba marca inregistrata .
- Geamurile laterale trebuie sa ramana inchise pe toata durata cursei

3. GREUTATE

Masa minimă este de 920 kg. , fara pilot . Cântărirea se va face cu toate rezervoarele de lichid (lubrifiant, răcire, frână, etc.) umplute la nivelul prescris de constructor, cu excepția rezervorului de

lichid de parbriz . Masa minimă poate fi controlată pe tot parcursul competiției și va trebui să fie minim 920Kg , sub sancțiunea excluderii din competiție , în cazul depășirii acesteia .

4. MOTORUL

4.1. Singurul motor permis este cel de serie TIP K7M - 1,6L produs de Automobile Dacia SA .

4.2. Fiecare componentă a motorului va trebui să corespundă cu cele de serie și cu fișa de omologare FIA A/N nr. 5692

4.3. Vor fi controlate obligatoriu , înălțimea chiulasei care va trebui să fie de minim 112,00mm , înălțimea blocului motor care va trebui să fie de minim 200mm . Deasemenea se va controla și axa cu came cu un calibru special , care va trebui să corespundă formei și dimensiunilor axei cu came de serie

4.4. Gestiunea electronică a motorului. Este la liber cu condiția utilizării ECU de origine .

4.5. Esapamentul este la liber cu condiția menținerii catalizatorului de origine (serie) , a respectării traseului de serie și a diametrului țevii de max 45mm . Sistemul de evacuare va fi dotat , deasemenea , obligatoriu și cu un amortizor de zgomot (toba finală) care să mențină în orice condiții nivelul sonor la o valoare maximă de 103db

5. SISTEMUL ELECTRIC

5.1. Se va păstra cablajul electric de origine . Excepție vor face modificările impuse de accesoriile de securitate ca , întrerupător general , stingătoare,etc. sau modificări impuse de anularea unor funcții electrice neutilizate în competiții (air bag, ABS, radio, lumini interioare , etc.) .

5.2. Este permisă utilizarea dispozitivelor de telemetrie și de comunicare radio cu boxele

5.3. Bateria de acumulatori va trebui să fie compatibilă cu cea de serie și amplasată la locul de origine sau recomandabil în locul rotii de rezervă din portbagaj . Dacă bateria este tip racing cu gel poate fi amplasată și în interiorul habitaculului , pe un suport bine ancorat în podea.

Bornele vor trebui protejate pentru a evita orice scurt-circuit.

6. TRANSMISIA

6.1. Va fi permis numai ambreiajul de serie cu diametrul de 200mm.

6.2. Cutia de viteze va avea carcasa de origine , rapoartele din interior sunt la liber . **Nu este permisă utilizarea diferencialului autoblocant .**

7. SUSPENSIA

7.1. 7.1. Brandul amortizoarelor și al arcurilor este la liber cu condiția respectării prinderilor de origine ale suspensiei pe fuzetă , pe puntea spate și pe caroserie . Sunt interzise amortizoarele care au posibilitatea reglajului extern individual al presiunii compresiei (compression) sau al revenirii (rebound). NU sunt permise nici amortizoarele cu cartrige suplimentare de compensare .

7.2. Garda la sol este la liber cu condiția ca nici o parte a caroseriei să nu atingă solul când roțile au

pneurile dezumflate

7.3. Bara stabilizatoare fata este la liber , recomandabil diametrul de 24,5mm

8. TRENUL DE RULARE

8.1. Jentile admise vor fi cele de aluminiu , dimensiuni 7"latime si 15" diametru , cu offsetul maxim incadrarii rotii complet echipate cu pneurile umflate , in interiorul caroseriei , pe un arc de cerc de minim 60grade , cu centrul in punctul superior al rotii complet echipate . Se pot utiliza si jenti din tabla de otel cu dimensiunile de 7" latime si 15" diametru .

8.2. Sunt interzise orice fel de extensii , respectiv adousuri , ale aripilor fata si spate , astfel incat vor fi pastrate forma si dimensiunile aripilor de serie

8.3. Anvelopele vor fi obligatoriu marca DUNLOP semislick , cu dimensiunea de 195/55 R15 , care se vor utiliza atat in conditii de pista uscata cat si de pista wet .

9. CAROSERIE

9.1. Caroseria la exterior va avea aspectul si forma celei de serie adica cele din fisa de omologare FIA nr. 5692 cu vedere $\frac{3}{4}$ din fata si $\frac{3}{4}$ din spate . Nu sunt premise nici un fel de adaugiri sau taieri ale caroseriei

9.2. Este permisa folosirea unui dispozitiv aerodinamic reglabil amplasat pe capota portbagajului , a carui lungime sa fie de maxim 1155mm . Este permisa utilizarea numai a dispozitivelor produse si testate de Wiechers Neinburg special pentru Dacia Logan , sau cel produs special de Renault Sport

9.3. In habitacul este permisa indepartarea scaunelor de serie , a banchetei spate , a mochetei , a covoraselor , inlocuirea panourilor interioare ale usilor , a consolei centrale , a lampii interioare , a tapiteriei interioare etc .

9.4. Este obligatorie echiparea interioara cu bordul si aparatura de origine precum si a comenzilor electrice de serie

9.5. Este obligatorie echipatea cu oglinzi retrovizoare laterale si cu cea centrala a carei forma , recomandabil sa fie parabolica .

9.6. Nu este permisa deasemenea , inlocuirea geamurilor portierelor , a lunetei sau a parbrizului , decat cu cele originale , de serie . Deasemenea mecanismele interioare electrice sau manuale , de ridicare sau coborare a geamurilor portierelor fata , stanga si dreapta , nu pot fi indepartate.

10. FRANE

10.1. Sistemul de franare cu toate componentele lui va fi riguros cel al echiparii de serie . Brandul placutelor de frana al puntii fata si al sabotilor spate este la liber .

10.2. Sunt permise conducte de racire/aerisire pentru franele fata , palnia de admisie a aerului pentru racire putand fi amplasata numai in locul proiectoarelor de ceata . Materialul conductei de racire

pentru franele fata si traseul acesteia sunt la liber . Nu este permisa schimbarea formei si aspectului barei de protectie fata , pentru realizarea acestei admisii de aer .

11. DIRECTIE

11.1. Se va mentine sistemul de directie de serie

11.2. Nu este permisa schimbarea raportului de demultiplicare al casetei de directie

REGULAMENTUL SPORTIV AL CAMPIONATULUI CLASEI NATIONALE

1. Formatul Campionatului Clasei Nationale

- 1.1. Campionatul se va desfasura conform Regulamentului Cadru FRAS de Circuit 2015 , al Regulamentului tehnic specific clasei si al Regulamentului particular al fiecărei etape
- 1.2. Campionatul Clasei Nationale va avea 6 etape , iar fiecare etapa va fi compusa dintr-o mansa de antrenamente libere de 30min , o mansa de calificari (crono) de 20min si doua manse de concurs , **cursa I si cursa II** , fiecare din ele cu un numar de 14 tururi .
- 1.3. Punctajul pozitiilor ocupate de piloti va fi urmatorul :

Dupa mansa de calificari (crono) :

Locul 1 : 3 pct

Locul 2 : 2 pct.

Locul 3 : 1 pct.

Dupa cursa I-a si cursa a II-a :

Locul 1 : 25 pct.

Locul 2 : 18 pct.

Locul 3 : 15 pct.

Locul 4 : 12 pct.

Locul 5 : 10 pct.

Locul 6 : 8 pct.
Locul 7 : 6 pct.
Locul 8 : 4 pct.
Locul 9 : 2 pct.
Locul 10 : 1 pct.

- 1.4. Ordinea de start din cursa I va fi data de ordinea timpilor din mansa de crono (calificari)
Ordinea de start din cursa a doua va fi data de inversarea primilor 4 sositi in cursa intaia
Astfel , cel care a sosit pe locul 4 in prima cursa va lua starul din pozitia unu in cursa a doua , locul 3 din cursa unu va deveni ocupantul locului secund din cursa a doua , locul 2 din cursa I-a va ocupa locul 3 in cursa a II-a si locul unu din cursa I-a va ocupa locul 4 in cursa a II-a
- 1.5. Fiecare cursa , respectiv , cursa I si cursa II , vor fi tratate ca doua curse separate cu clasamente separate si festivitati de premiere independente .
Punctajul din cele doua curse precum si cel din mansa de calificari (crono) va conta la punctajul final anual pe total campionat , al fiecarui pilot , sau la cel pe echipe
Punctajul obtinut in mansa de crono (calificari) va conta doar in clasamentul anual pe total Campionat si nu va conta in clasamentul curselor unu sau doi de la fiecare etapa .
- 1.6. Castigatorii Campionatului vor fi pilotul si/sau echipa cu cel mai mare numar de puncte la sfarsitul campionatului
- 1.7. Se va intocmi si un clasament al echipelor participante in Clasa Nationala , fiecare echipa avand in componenta minim 2 piloti . Vor conta punctele acumulate numai de 2 piloti ai echipei respective la fiecare etapa de campionat . Acest clasament va fi premiat numai la sfarsitul anului competitional 2015 .