



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING - DUNLOP 2013

ETAPA a II-a

15 – 16 IUNIE 2013



CUPRINS :

INTRODUCERE

1. PROGRAM
2. DISPOZITII GENERALE
3. ORGANIZATOR
4. CLASE ADMISE
5. PILOTI ADMISI ÎN COMPETITIE. ECHIPE
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE
7. INSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI
8. ASIGURĂRI
9. OBLIGATIILE GENERALE
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE
12. DESFĂȘURAREA COMPETITIEI
13. PADDOCK
14. COMBUSTIBIL
15. ANVELOPE
16. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE
17. PARCUL INCHIS
18. CLASAMENTE
19. PROTESTE, APELURI
20. FESTIVITATE DE PREMIERE



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

INTRODUCERE

Etapa a II-a a Campionatului Național de Karting Dunlop 2013 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

Reglementările internaționale în vigoare emise de CIK FIA

Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting – Dunlop 2013

Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către FRAS. Începând cu prima ședință CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.

1. PROGRAM

SAMBATA 15 iunie 2013 – ACTIVITATI SI ORE

1. PISTA LA DISPOZIȚIA PILOȚILOR antrenamente libere 09:00-15:35

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR		
	ANTR. I 10min	ANTR. II 10min	ANTR. III 10min
KID	09:00-09:10	10:15-10:25	11:30-11:40
PUFO+MINI	09:15-09:25	10:30-10:40	11:45-11:55
KFJ+ROTAX	09:30-09:40	10:45-10:55	12:00-12:10
KF+N 100	09:45-09:55	11:00-11:10	12:15-12:25
KZ1,2+OPEN	10:00-10:10	11:15-11:25	12:30-12:40
	ANTR. IV 10min	ANTR. V 10min	
KID	12.45-12.55	14.00-14.10	
PUFO+MINI	13.00-13.10	14.15-14.25	
KFJ+ROTAX	13.15-13.25	14.30-14.40	
KF+N 100	13.30-13.40	14.45-14.55	
KZ1,2+OPEN	13.45-13.55	15.00-15.10	

2. Control administrativ – eliberarea licențelor, validarea înscrierii concurenților și a piloților - **SAMBATA 15 iunie 2013 între orele 09:00 – 13:00**

3. VERIFICĂRI TEHNICE SAMBATA 15 iunie 2013 ÎNTRE ORELE 10:30-15:10

CLASA	ORA
KID	10.30 – 11.30

PUFO+MINI	11.30 – 12.30
KFJ+ROTAX	12.30 – 13.15
KF+N 100	13.15 – 14.15
KZ1,2+OPEN	14.15 – 15.10

4. DISTRIBUTIA TRANSPONDERELOR 10.30 – 15.10 – la verificarile tehnice

5. PISTA INCHISA 15.10 – 15.30

6. CALIFICARI – MANSELE CRONOMETRATE 15.30 – 16.40 - 10 min PENTRU FIECARE CLASA

CLASA	ORELE MANSELOR DE CALIFICARE
KID	15.30-15.40
PUFO+MINI	15.45-15.55
KFJ+ROTAX	16.00-16.10
KF+N 100	16.15-16.25
KZ1,2+OPEN	16.30-16.40

7. PARC ÎNCHIS 15.30-17.00 - 15 min. DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA

8. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MIN DUPA INCHEIERA FIECAREI MANSE

9. VERIFICARI TEHNICE 10 min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIERA MANSEI RESPECTIVE

10. AFISAREA GRILEI MANSEI PREFINALE 17.15

11. PREFINALA – (MANȘA I DE CONCURS) 17.30- 19.55

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
PUFO	17.30 – 17.45	8	15
KID	17.50 – 18.05	8	15
MINI	18.10 – 18.25	11	15
KFJ + ROTAX	18.30 – 18.45	14	15
KF + N 100	18.50 – 19.10	16	20
OPEN	19:15 – 19:35	16	20
KZ1,2	19:35 – 19:55	16	20

12. PARC ÎNCHIS 17.30– 20:10 - 15 min. DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA

13. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 MIN DUPA INCHEIERA FIECAREI MANSE

14. VERIFICARI TEHNICE 10 min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIERA MANSEI



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

15. AFISAREA REZULTATELOR MANSEI PREFINALE SI A GRILEI MANSEI FINALE la ora 20.30

DUMINICA 16 iunie 2013 – ACTIVITATI SI ORE

16. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasa ORA 08.30 -10.10

CLASA	ORELE	MINUTE
KID	08:30 – 08:40	10
PUFO+MINI	08:45 – 08:55	10
KFJ+ROTAX	09:00 – 09:10	10
KF+N 100	09:15 – 09:25	10
KZ1,2+OPEN	09:30 – 09:40	10

17. PREZENTAREA PILOTILOR ORA : 09.50 – 10.20

18. BRIEFING PILOTI TOATE CLASELE : 10.20 – 10.30

19. FINALA – (MANȘA II-a DE CONCURS) 10.45-13.20

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
PUFO	10.45 – 11.00	8	15
KID	11.05 – 11.20	8	15
MINI	11.25 – 11.45	13	20
KFJ + ROTAX	11.50 – 12.10	16	20
KF + N 100	12.15 – 12.35	18	20
OPEN	12.40 – 13.00	18	20
KZ1,2	13:00 – 13:20	18	20

20. PARC ÎNCHIS 11.00 – 13.35 - 15 min DUPA INTRAREA IN PARCUL INCHIS A TUTUROR KARTURILOR DE LA CLASA RESPECTIVA

21. CONTESTATII - PE CLASE - IN TERMEN DE 15 min. DUPA INCHEIEREA FIECAREI MANSE

22. VERIFICARI TEHNICE 10 min. PENTRU FIECARE CLASA DUPA INCHEIEREA MANSEI

23. SEDINTA CCS PT. VALIDAREA REZULTATELOR 13.30-13.45

24. AFISAREA REZULTATELOR FINALE ORA : 13.45

25. FESTIVITATEA DE PREMIERE ORA : 14.00

26. CONFERINTA DE PRESA ORA : 14.30

2. DISPOZITII GENERALE

2.1 Locul de desfasurare a competiției: pista de karting Prejmer/Brasov

2.2. DATE TEHNICE CIRCUIT: lungime: 1250 m. sensul de parcurgere: sensul acelor de ceas



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

3. ORGANIZATOR

3.1. Federatia Romana de Automobilism Sportiv cu sediul in Bucuresti, str. Matei Voievod, nr. 30, sector 2 (vezi harta site www.fras.ro)

Date contact:

Mail: office@fras.ro sau dragan@fras.ro

Tel: 021/319.52.11

Fax: 021/319.52.10

PENTRU INSCRIERI, VA RUGAM SA FOLOSIȚI ADRESA

E-mail: office@fras.ro

3.2. Web: www.fras.ro

3.3 Oficiali

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - Președintele C.C.S.: | Ovidiu Mazilu |
| - Membru CCS : | Victor Dragan |
| - Membru CCS : | Gabriel Dragan |
| - Director de concurs : | Florin Calangea |
| - Relatii cu concurentii : | Brandusa Nicoara |
| - Secretar șef | Cristiana Calangea |
| - Cronometror sef : | Ciprian Burnar |
| - Șef verificare tehnică: | Vlad Romano |
| - Medic - medicina sportiva | Mihaela Beldie |

4. CLASE ADMISE

- PUFO
- KID-KART
- MINI
- NATIONAL 100
- ROTAX
- KFJ
- KF
- KZ 1/ KZ2
- OPEN

5.- PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

5.1 Pilotii care participa in Campionatul National de Karting-Dunlop 2013 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting. Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.2 Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de o autoritate sportivă (in sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau in baza acordurilor bilaterale in vigoare între FRAS și autoritățile respective.

5.3 Toti pilotii admisi, ca și echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competiții inscrise ca etapa in Campionatul National de Karting Dunlop 2013 in condițiile



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

prezentului regulament. Punctele obtinute vor fi luate in calcul la finalul sezonului competitional dupa criteriile de clasificare stabilite de CNK-FRAS.

5.4 Responsabilitatea pentru acceptul autoritatii sportive CIK-FIA din tara de rezidenta, legata de participarea la Campionatul National de Karting din Romania, revine in totalitate concurentului (club, asociatie sportiva, persoana juridica, echipa sau reprezentant legal) si pilotului care il reprezinta.

5.5 Pilotii de karting minori sunt admisi in competitie pe baza unei declaratii pe propria raspundere a tutorelui legal si pe baza raspunderii angajate de structura sportiva la care minorul este legitimat.

5.6 Pentru participarea in Campionatul National de Karting Dunlop-2013, pilotii trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :

-sa fie legitimati la o structura sportiva afiliata la FRAS, in conditiile legii.

-sa detina licenta FRAS valabila pentru anul in curs.

5.7 Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau dupa cartea de identitate
2. cerere tip disponibila la secretariatul FRAS
3. viză medic medicina sportiva
4. legitimatie de sportiv vizata pe anul in curs
5. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting
6. o fotografie color pe suport electronic.

5.8 Pilotii trebuie sa fie asistati de cel putin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat in acest scop de organizatorii competitiei. Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de un singur mecanic, care are dreptul de a-i acorda service rapid pilotului doar in aceasta zona si doar pe timpul mansei prefinale si a celei finale. Este interzis mecanicilor sa ajute pilotul dupa ce acesta trece de linia de la iesirea din pre-grila. Pilotul care se opreste dupa ce a trecut de aceasta linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el sa reporneasca prin propriile forte.

5.9 Nominalizarea si licentierea echipelor

5.9.1 In cadrul CNK-Dunlop 2013 se va desfasura Campionatul National de Karting pe Echipe. Echipei care va acumula cele mai multe puncte in CNK-Dunlop 2013 i se va acorda titlul de "Campiona Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2013". O echipa poate participa si se va clasa in campionat numai pe baza licentei de echipa eliberate de FRAS.

5.9.2 Pot fi nominalizate intr-o echipa minim 3, maxim 5 piloti, din care cel putin unul de la clasele CIK-FIA. Pentru stabilirea clasamentului pe echipe la o competitie se insumeaza cele mai bune 3 punctaje atribuite conform art. 5.18.3 (puncte atribuite in campionat) pilotilor componentii ai fiecarei echipe. **Din cadrul echipelor nu pot face parte pilotii participantii la clasa Open.**

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Echipament de securitate pilot: Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, stabilite pe baza anexelor regulamentului cadru a CNK – Dunlop 2013.

6.2 Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon, ghete, mănuși, protecție toracica, protecție cervicala, etc). Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi.



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

6.3 Pentru neconformitatea echipamentului de protecție sau a kartului Directorul sportiv poate refuza startul sau după caz, poate opri în timpul competiției pilotul care se face vinovat de aceste abateri.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

- 7.1.** Inscriseri: - deschiderea înscrierilor : luni 03 iunie 2013
- închiderea înscrierilor : sâmbăta 15 iunie 2013
- 7.2.** Taxe înscriere/sportiv
- Pufo / Kid-Kart 50 lei
 - Toate celelalte clase 100 lei
- 7.3.** Taxa înscriere echipa 50 lei
- 7.4.** Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată
- 7.5.** Cererile de înscriere vor fi trimise la fax: 021/319.52.10; tel:021/319.52.11 sau E-mail: office@fras.ro
- 7.6.** TAXA DE LICENȚE PE ANUL 2013 :
- Toate clasele - 100 lei
 - Licența echipa - 100 lei

8. ASIGURĂRI

- 8.1.** Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.
- 8.2.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați în timpul competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei.
- 8.3.** Nici organizatorul competiției, nici FRAS, oficialii sau arbitrii acesteia, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.
- 8.4.** Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.
- 8.5.** Asigurarea de la art. 8.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de participantii la eveniment. Este responsabilitatea structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre aceștia și în mod special pilotii, să posede asigurarea valabilă pe întreaga durată a CNK-Dunlop 2013 pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsit cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.
- 8.6.** Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de karting din CNK-Dunlop 2013, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1. Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic.

9.1.2. Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

9.2 Semnalizare. Comportament pe traseu

9.2.1. Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roșie și galbenă (portocalie);
- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

9.2.2. Fanioanele utilizate sunt:

- drapelul național - pentru start;
- fanionul șah - pentru sosire;
- fanionul verde cu „V” orizontal galben - pentru start anticipat;
- fanionul verde, cu trei semnificații:
 - a. sfârșitul unei zone de alerta. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;
 - b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;
 - c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter.
- fanionul galben - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:
 - a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă.
 - b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă.
 - c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți;
- fanionul albastru - arată pilotului ce urmează a fi depășit. Se prezintă în două moduri:

a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !

b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să vă depășească !

Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții frunțași.

- fanionul negru cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista către parcul de service rapid, pentru remedierea defecțiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remedieri;

- fanionul negru cu alb (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.

- fanionul negru însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ați fost exclus din mansa, parasiti imediat pista și prezentați-vă la Directorul sportiv;

- fanionul roșu - utilizat exclusiv de Directorul sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Eliberarea licențelor, înscrierea concurenților și a piloților SAMBATA 15 iunie 2013 între orele 09.00 – 13.00 la secretariat (cortul FRAS-Dunlop)

CLASA	ORA
PUFO+KID	09.00 – 10.00
MINI	10.00 – 11.00
KFJ+ N100+ ROTAX	11.00 – 12.00
KF+ KZ2+OPEN	12.00 – 13.00

11.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1. Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (exceptie Pufo/Kid_Kart pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (exceptie Pufo/Kid_Kart pentru care se accepta un singur sasiu)

11.2. Program verificari tehnice

VERIFICĂRI TEHNICE SAMBATA 15 iunie 2013 INTRE ORELE 10.30-15.10

CLASA	ORA
PUFO+KID	10.30 – 11.30
MINI	11.30 – 12.30
KFJ+ ROTAX	12.30 – 13.15
KF+ N100	13.15 – 14.15
KZ1,2+OPEN	14.15 – 15.10

11.3. Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice

Schimbarea karturilor, a motoarelor, a șasiurilor, si a anvelopelor între piloți este interzisa pe timpul manselor de calificare, al pre-finalei si al mansei finale sub sanctiunea excluderii din mansa.

12.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1. Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

12. 2. Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs (prefinala) se stabileste in ordinea celor mai buni timpi pe tur obtinuti in mansele de calificare.

12. 3. Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finala (a doua mansa a competitiei) se stabileste in ordinea clasamentului mansei prefinale.

Clasamentul unei manse se alcatuieste astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care ruleaza in turul final si care au acoperit numarul prestabilit de tururi. In urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care ruleaza in turul final, dar care incheie mansa cu un numar mai mic de tururi decat cel planificat: primii se claseaza cei care au acoperit un numar mai mare de tururi. In urma acestora sunt clasati pilotii care nu au trecut linia de sosire si/sau carora din acest motiv nu li s-a aratat steagul sah, pe baza distantei parcurse pana la locul unde s-a produs abandonul: primii se claseaza cei care au acoperit cea mai mare distanta. Astfel, pilotul care incheie turul final si caruia i s-a aratat steagul sah se claseaza inaintea unui pilot care abandoneaza si nu ajunge la sosire, chiar daca acesta din urma a acoperit o distanta mai mare si/sau a efectuat un numar de tururi mai mare decat el.

12. 4. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a finala.

12.5. - Startul

12.5.1. Se folosesc două tipuri de starturi:

-start de pe loc - pentru clasele KZ2/KZ1 si PUFO/KID



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

-start în mișcare (lansat)- pentru celelalte clase.

12.5.2. Procedura startului se face conform art 5.15 din Regulamentul Campionatului National de Karting – Dunlop 2013

12.6. Cod conduita pe pista de karting

12.6.1. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă.

12.6.2. In cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntara a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezinta pentru pilotul respectiv sfarsitul mansei de cronometrari. Se interzice reintrarea pe pista dupa iesirea la paddock sau dupa iesirea catre zona de service rapid.

12.6.3. Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din manșă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

12.6.4. Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

12.6.5. Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

12.6.6. Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

12.6.7. Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

12.6.8. Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supuna acestui ordin.

12.6.9. Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obtine un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizata.

13. PADDOCK

Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

14. COMBUSTIBIL

14.1. In CNK-Dunlop-2013 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializati uzual in Romania care trebuie sa se incadreze in specificatiile CIK-FIA.

14.2. Competitorii accepta procedura de control a FRAS si laboratoarele recunoscute pe plan national.

15. ANVELOPE

15.1. Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“ Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

“ Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

15.2. La clasele PUFO, KID KART si MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie medie tip SL-3.



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

- 15.3.** La clasele CIK-FIA, KF, KFJ, KZ2 se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie medie tip DDM sau DEM
- 15.4.** Clasa Rotax va utiliza pneuri cu o duritate (consistenta) minim medium, marca fiind la liber.
- 15.5.** La clasele National 100 (ICA-JUNIOR, ICA) si OPEN, pneurile sunt la liber.
- 15.6.** Condițiile de comercializare ale anvelopelor sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.
- Clasele Pufo, Kid Kart si Mini
 - anvelopele DUNLOP SL-3 – pret **450** lei/set 4 bucati (TVA inclus)
 - anvelope ploaie DUNLOP KT3 – pret **500** lei/set 4 bucati (TVA inclus)
-
- Clasele KFJ + KF + KZ2
 - anvelopele DUNLOP DDM – pret **650** lei/set 4 bucati (TVA inclus)
 - anvelope ploaie DUNLOP KT13 – pret **750** set 4 bucati (TVA inclus)
- 15.7.** Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă.
- 15.8.** Utilizarea la un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa.
- 15.9.** Anvelopele pentru mansele de concurs vor fi marcate de catre comisarii tehnici.

16. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

- 16.1.** Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei – 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei repective - la discreția Comisarilor Sportivi din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.
- 16.2.** In cadrul fiecărei clase vor fi supuse verificarilor finale minim trei karturi.

17. PARC ÎNCHIS

Dupa terminarea fiecărei manse karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista spre cantar se face in regim de parc inchis.

18. CLASAMENTE

- 18.1.** Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.
- 18.2.** Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a finala.
- Pilotilor li se acorda urmatorul punctaj:

Mansa Prefinala :

- locul 1 – 18pct
- locul 2 – 13pct
- locul 3 – 10pct
- locul 4 – 8pct
- locul 5 – 6pct
- locul 6 – 4pct
- locul 7 – 2pct
- locul 8 – 1pct



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

Mansa Finala

- locul 1 - 25pct.
- locul 2 - 18 pct.
- locul 3 - 15pct.
- locul 4 - 12pct.
- locul 5 - 10pct.
- locul 6 - 8pct.
- locul 7 - 6pct.
- locul 8 - 4pct.
- locul 9 - 2pct.
- locul 10 - 1pct.

Puncte bonus –Mansa cronometrare

- locul 1 - 3 pct.
- locul 2 - 2 pct.
- locul 3 - 1 pct

Se atribuie puncte conform tabelului de mai sus doar pilotilor care au acoperit minim jumătate -rotunjit la întreg- din tururile prestabilite pentru mansa respectivă (ex.: dacă mansa are 13 tururi se atribuie puncte numai pilotilor care au încheiat 7 tururi). În cazul întreruperii unei manse la ordinul oficialilor se aplică și prevederile art. 5.16.4 din Regulamentul Campionatului National de Karting, unde în locul numărului de tururi planificat/prestabilit se va lua în calcul numărul de tururi efectuate de primul pilot până în momentul întreruperii. Ex.: dacă mansa a avut 13 tururi planificate și a fost întreruptă din ordinul oficialilor după 5 tururi (și nereluată) se atribuie 50% din puncte doar pilotilor care au acoperit minim 3 tururi.

Pentru a fi atribuite puncte valabile în Campionat, la fiecare mansa, atât finală cât și prefinală, este obligatoriu ca cel puțin un pilot să treacă linia de sosire, respectiv să fie semnalizată sosirea cu steagul saș. În caz contrar, se atribuie 0 (zero) puncte tuturor competitorilor care au luat startul în mansa respectivă.

În caz de forță majoră în care una din manse nu se poate desfășura sau este anulată, pentru mansa respectivă se atribuie 0 (zero) puncte și se ia în calcul doar punctajul obținut în cealaltă mansa. În niciun caz nu se va atribui mansei prefinale punctajul propriu mansei finale și nici invers.

18.3. Pentru clasarea echipelor la o etapă, se însumează punctajul obținut de cel mai bine clasat 3 componente ai unei echipe, la clasa lor.

18.4. Echipetele punctează și în cazul în care se înscriu sau se clasează la o etapă cu un număr mai mic de piloți decât numărul celor nominalizați pe licență, obligatorie fiind doar trecerea de verificările administrative și tehnice pentru pilotul de la clasele CIK-FIA.

18.5. În eventualitatea unei egalități în clasamentul pe echipe al unei competiții, pentru departajare se va lua în calcul confruntarea directă dintre sportivii componente ai echipelor în următoarea ordine: **cel mai bine clasat pilot de la clasa KZ; în cazul în care una dintre echipe nu are pilot înscris la clasa KZ se va lua în calcul cel mai bine clasat pilot de la clasa Mini; după același principiu se va lua în calcul confruntarea directă de la clasele KF și KFJ.** Dacă acest criteriu nu este suficient, atunci se acordă ambelor echipe același punctaj și același loc iar următoarei echipe punctaj la un loc diferentă.

19.- PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

19.1. PROTEST. Orice protest este semnat, datat (cu ora și minutul depunerii) și înaintat prin responsabilul „relația cu concurenții” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

19.2. Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot de asemenea să depună proteste și concurenții ai caror piloți au luat startul și au abandonat pe parcursul competiției.

19.3. Taxele de protest în CNK-Dunlop 2013 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 100 lei
- pentru protest tehnic - 800 lei

19.4. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. În protestele legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament încălcat. Este permisă anexarea de înregistrări video în susținerea protestului. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau reține aceste înregistrări, care vor fi predate Observatorului Federal odată cu dosarul competiției.

19.5. Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizează neconformitatea unui întreg kart)

19.6. Operațiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat sub supravegherea oficialilor. În afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisarilor tehnici și a unui Comisar Sportiv sau Observatorului federal, nu este permisă prezenta altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi depus în dosarul cursei care este preluat de observatorul federal. În afara de procesul verbal, oficialii pot dispune înregistrarea video a întregii verificări tehnice sau fotografierea reperelor controlate și a măsurătorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competiției prin grija Observatorului Federal.

19.7. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de DS și costul efectiv de aducere a kartului în stare inițială.

19.8. Dacă protestul este intemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau parțial în cazul în care doar o parte a obiecțiilor era justificată. În acest caz, taxa trece în sarcina competitorului găsit vinovat, care va fi exclus și/sau sancționat de CCS.

19.9. Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

19.10. Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de întocmire a listelor de înscriși, maxim 30 min. de la afișare
- împotriva modului de întocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afișare;
- împotriva unei abateri comise într-una din manșe, maxim 15 min. de la sosirea din manșa respectivă.
- pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;
- împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii.

19.11. APEL. Împotriva soluțiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptățit poate înainta către FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

19.12. Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. Însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.



CINE CONDUCE,
ȘTIE.

19.13. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații (către Comisia de Competiții a FRAS)
- **2000 lei** pentru apeluri (către Comisia de Apel a FRAS, numai după epuizarea celorlalte căi de atac)

20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

20.1. Festivitatea de premiere duminică 16 iunie 2013, orele 14:00.

20.2. În cadrul etapei a II-a a Campionatului National de Karting Dunlop 2013 se vor premia următoarele clase :

- Pufo
- Kid-Kart
- Mini
- National 100
- Rotax
- KFJ
- KF
- KZ2 /KZ1
- OPEN
- Clasament Echipe

20.3. La fiecare etapa vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul în marea finală cel puțin trei piloți. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numărul de echipe admise în competiție. În toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

20.4. Piloții clasati pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sancționați disciplinar. În mod similar vor fi sancționate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere. De asemenea piloții clasati pe locurile 1,2 și 3 se vor prezenta pe podium numai în echipamentul de concurs.

20.5. FRAS va oferi premii constând în seturi de anvelope Dunlop, pentru cei mai buni trei sportivi de la fiecare din clasele KZ, KFJ și Mini (în cazul în care aceste clase sunt constituite – minim 5 sportivi care au luat startul), dar și pentru ocupantul primului loc din clasa KF.