

# Raport control ANST

Luni, 12 Martie 2012 11:26

ANST a finalizat controlul activitatii FRAS desfasurate in perioada 01.01.2010-31.12.2011, concluziile fiind cuprinse in Raportul nr. 187/29.02.2012, transmis catre FRAS cu adresa nr. 205 din 05.03.2012.

Conform acestui raport, scopul actiunii de control a fost "informarea conducerii ANST in legatura cu respectarea normelor interne si legislatiei in domeniu de catre conducerea F.R. de Automobilism Sportiv". Raportul a fost elaborat de Serviciul Juridic si Control din cadrul ANST-Directia Juridic, Control si Achizitii Publice, contine 23 de pagini si a fost aprobat la propunerea Secretarului General ANST, dl. Stefan Cristian Sandulache, de Presedintele ANST, d-na Doina Ofelia Melinte.

La capitolul "Informatii despre institutie" in raport se arata ca "FRAS functioneaza potrivit legislatiei romane in materie si Statutului propriu si este organizata dupa modelul si structura Federatiei Internationale a Automobilului (FIA)". De subliniat ca prin consemnarile de la paginile 6-8 ale raportului, ANST si conducerea acesteia au fost informate de data aceasta de propria brigada trimisa in control, ca "automobilismul sportiv cuprinde o serie de probe specifice, fara a fi limitate la acestea, dupa cum urmeaza: raliuri, viteza in coasta, viteza pe traseu montan, viteza pe circuit, karting, offroad, crosscountry sau totteren, rallyraid, autotrial, slalom, slalom paralel, rallycross, autocross, accelerare, dragster, dragracing, urbanracing, drifting, competitii demonstrative, de indemanare, parade, rally-show, competitii pentru stabilire de recorduri, competitii de automobile de formula, alte automobile monopost, monoplas sau biplas, competitii de turisme, superturisme, Production/Super Car, Touring Car, Kit Car, World Rally Car, automobile GT, automobile prototip, kart, buggy, automobile cu energie alternativa, hibride, automobile diesel, biodiesel, gas, electrice, automobile de teren, automobile istorice, camioane, competitii rutiere, pe sol neamenajat, pe piste special amenajate, pe autodrom, kartodrom, in poligoane sau pe stadioane, pe zapada, pe gheata, asfalt, macadam, pe drumuri forestiere sau pe teren accidentat."

Prin concluziile din finalul capitolului "Organizarea activitatii entitatii si a actiunilor sportive", se arata ca FRAS, din ianuarie 2010 si pana la 31.12.2011 si-a respectat obligatiile ce-i reveneau din contractele cu ANST privind finantarea programelor "Promovarea sportului de performanta". In raport se mai arata ca „au fost respectate in totalitate prevederile statutului, actului constitutiv si regulamentelor proprii, precum si ale actelor normative cu incidenta in domeniul de activitate al Federatiei Romane de Automobilism Sportiv”.

**Ca unica recomandare, se indica FRAS sa concretizeze pe viitor instructajele privind prevenirea actelor de indisciplina, a manifestarilor nesportive, prin redactarea unor procese verbale la care participantii la instructaj sa semneze de luare la cunostinta.**

**Capitolul 2 al raportului se refera la "Organizarea si gestionarea activitatii de resurse umane". Se constata ca desi in contractele individuale incheiate de FRAS cu angajatii salariul nu este defalcat in suma de la buget si suma din venituri proprii, totusi sumele contractate cu ANST au fost utilizate corespunzator, conform contractelor 785/25.03.2010 si 261/26.01.2011, iar statele de plata au fost corect intocmite, contributiile la buget calculate corect si s-au depus declaratiile corespunzatoare.**

**Cu privire la "Organizarea contabilitatii si fiabilitatea acesteia", s-a constatat ca FRAS dispune de un program de contabilitate adecvat care raspunde cerintelor in ceea ce priveste conducerea contabilitatii in sistem computerizat, astfel intocmindu-se toate documentele financiar contabile, registrele si situatiile cerute de normativele in vigoare. S-au verificat cheltuielile si platile aferente competitivilor sportive desfasurate in anii 2010 si 2011 si s-a constatat ca acestea au fost efectuate respectandu-se prevederile legale. Desi se mentioneaza ca exista o evidenta statistica separata a cheltuielilor din subventie bugetara, raportul impune ca pe viitor cheltuielile care au ca sursa de finantare subventia bugetara, sa fie evidentiata in conturi analitice distincte fata de cheltuielile din venituri proprii. Aceeasi observatie s-a reluat si la Capitolul 4, "Organizarea si derularea activitatii de achizitii" in cadrul caruia s-a analizat si confirmat legalitatea contractelor cu furnizorii. Capitolul 5 al controlului "Modul de gestionare a patrimoniului" concluzioneaza ca patrimoniul a fost gestionat si inventariat corect, recomandandu-se ca pentru functia de gestionar sa fie numita o alta persoana, diferita de secretarul general al FRAS, ce va fi instruita special in acest scop si careia i se vor retine din salariu garantii materiale conform legislatiei in domeniu. Capitolul 6, "Respectarea obligatiilor contractuale ce revin ca urmare a contractelor de finantare incheiate cu ANST" confirma respectarea acestor obligatii, facandu-se trimitere la analiza in detaliu din capitolele precedente. Capitolul 7 si ultimul, analizeaza "Sesizarea inregistrata cu nr. 334/24.01.2012 efectuata de CS Savu Racing Cluj Napoca". S-a constatat ca nu se confirma faptul ca nu ar exista descarcare de gestiune din partea Adunarii Generale, de asemenea s-a constatat ca indicatorii economico-financiar cuprinsi in situatiile financiare aferente anilor 2009 si 2010 transmise la ANAF sunt corecti si in concordanta cu datele existente in contabilitatea Federatiei. Controlul formuleaza pentru viitor o recomandare in acest sens, ca Adunarea Generala sa fie organizata dupa data de 31 decembrie a fiecarui an, fiind astfel indeplinita si cerinta ca indicatorii economici transmisi cluburilor afiliate sa cuprinda intregul an calendaristic. In urma verificarilor efectuate nu se confirma nici afirmatia ca ar exista sume de bani pentru care nu ar exista justificare, Federatia dispunand de documentele legale corespunzatoare. In privinta schimbarii sediului FRAS, controlul a constatat ca a fost aprobata prin Hotarare a Consiliului Federal si ca noua adresa a fost anuntata catre cluburi si toate partile interesate. Intrucat la data**

**intocmirii procesului verbal se desfasurase Adunarea Generala care a validat Hotararea Consiliului Federal de schimbare a sediului FRAS, se recomanda urgentarea formalitatilor legale corespunzatoare de modificare a Statutului. Cu exceptia micilor inadvertente in privinta organizarii federatiei pentru care au fost date recomandarile precizate mai sus, in urma celor constatate, s-a stabilit ca sesizarea C.S. Savu Racing este neintemeiata.**

**Documentul va fi prezentat Consiliului Federal, cu propunerea de a fi pus la dispozitia membrilor afiliati interesati.**