

PAUZA DE CAFEA / COFFEE BREAK

KARTINGUL - PRIMUL PAS SPRE PERFORMANTA.

Inceputul anului este o buna oportunitate pentru o discutie despre sportul auto in general dar in special despre karting - primul pas spre performanta in automobilismul sportiv. Fata in fata cu mine este Bogdan Mihaescu, implicat de multi ani in motorsport - automobilism, karting, preparare masini si manager de echipa. Avand alaturi de noi o buna rezerva de ..cafea discutia devine interesanta si chiar instructiva pentru ca vom aborda fenomenul sportului cu motor din Romania cu accent pe karting.

Bogdane, cum vezi motorsportul in Romania, inainte si dupa '89?

In Romania , cultura auto in general si in special motorsportul inainte de '89 nu erau pe placul conducerii comuniste din motive pe care nu are nici un rost sa le detaliem iar apoi dupa '90 s-a continuat traditia, probabil din inertie , prin lipsa unei mediatizari corespunzatoare a fenomenului auto la care s-a adaugat "contributia" nefasta a fotbalului care a acaparat aproape tot ceea ce a insemnat media , apoi indiferenta ACR , poate si lipsa unei legislatii corespunzatoare referitoare la sponsorizare, toate au contribuit la situatia actuala dezastruoasa , chiar si din punct de vedere legislativ , destul de neclara si ambigua .

Inteleg ca ai un regret pe tema asta ?

Evident , dar am incercat ceva , sau mai bine zis altceva

Ce anume ?

O echipa si un site , CRG Romania Racing Team si www.kartcrg.ro le-am creat pentru a incerca sa intram pe o nisa , cvasiinexistenta acum si anume informarea mai ales tehnica a celor interesati de motorsportul pe 4 roti , in special pentru cei care vor sa participe la competitii care se desfasoara pe circuitele de viteza incepand cu kartingul si terminand cu monoposturi pentru ca , de fapt , toate aceste sporturi cu motor fac parte din ramura automobilismului sportiv pentru care este imposibil si nu este nici recomandabil de facut o delimitare . As indemna pe aceasta cale pe toti cei care au intrebari legate de latura tehnica (setari sasie , date tehnice de reglaje , tolerante pentru motoare etc.) sau orice alte probleme din domeniul kartingului sau al "formulelor" sa scrie pe adresele de contact ale site-ului si in masura timpului disponibil , tehnicienii nostri le vor raspunde .

Se spune ca pentru a urma "facultatea" sportului auto trebuie sa urmezi "scoala" kartingului.

Corect, kartingul este recunoscut ca cea mai buna scoala pentru cei interesati de motorsport atat ca baza in pilotajul unui vehicul pe pista dar si in deprinderea unor cunostinte de tehnica si comportament sportiv , dar nu mai putin adevarat este ca nu toti copiii care practica kartingul vor ajunge in Formula 1 . Este ca in orice sport unde, pentru a promova in motorsport, cei care au talent , daruire , disciplina , putere de munca , inteligenta au prima sansa la care contribuie, nu in ultimul rand, suportul financiar particular sau prin sponsori. De acest lucru trebuie sa tina cont in primul rand parintii care, in general, trateaza superficial recomandările specialistilor si se ambitioneaza sa vada in copilul lor un viitor mare campion, poate al doilea Schumacher, care trebuie sa castige de la inceput toate cursele la care participa. Nu trebuie sa inovatim totusi parintii, este normal sa doreasca ce e mai bun pentru copilul lor dar trebuie sa spun ca absenta informarii este principalul vinovat pentru eventualele greseli pe care le poate face un parinte, greseli care din pacate se pot rasfrange si asupra copilului prin rezultate modeste , care lasa

urmari mai ales la nivel psihic.

O referire la Romania ?

Pentru Romania , parerea mea este ca trebuie privit in primul rand rolul social al kartingului si apoi cel legat de marea performanta in motorsport.

Kartingul , prin intermediul caruia copiii se urca la volan si conduc acest "vehicul terestru pe patru roti" in conditii de maxima siguranta , intr-un cadru organizat si pe un circuit special amenajat , ajunge sa formeze caractere puternice , competitive si disciplinate atat de necesare pe plan personal dar si societatii in general iar practicantii sporturilor cu motor pe patru roti au posibilitatea ca dupa cativa ani in karting sau auto sa urmeze studii superioare avand la baza cunostinele obtinute in pilotaj, tehnica, management de echipa si altele.

Un adevar de necontestat este ca orice activitate inceputa prin divertisment cum este kartingul de agrement , apoi cel sportiv , poate ajunge sa trezeasca pasiuni si apoi sa indrume tinerii catre diverse profesii adiacente acestei pasiuni . Aici trebuie spus ca aceste profesii care fac parte din latura tehnica a motorsportului (telemetry track engineer , inginer de motoare , proiectanti de sasie , mechanic asistent , manager piloti etc) sunt extrem de bine retribuite in Europa de vest si SUA , iar numarul acestor specialisti este foarte redus .

Nu in ultimul rand trebuie avut in vedere si un alt aspect - diferenta intre un tanar care se urca pentru prima oara la volan pentru a obtine permis de conducere si altul care a practicat de la varsta de 5-6 ani kartingul, automobilismul de la 16 si la 18 va intra in traficul haotic si de multe ori indisciplinat din Romania , diferenta fiind net favorabila celui care a practicat aceste sporturi . Nu poate fi contestat surplusul de abilitate in conducerea unui vehicul pentru cei care au practicat kartingul cu efecte benefice in sporirea securitatii rutiere atat a lor dar mai ales al celorlalti participanti la trafic.

Ca se revin la siteul www.kartcrg.ro, acesta va avea informatii atat sportive dar mai ales tehnice pe care le-am conceput la un nivel care sa tina cont de gradul de intelegere al celor care doresc sa se puna la punct in acest domeniu al sportului pe 4 roti .

In Romania, spre deosebire de unele competitii auto, raliuri in special, despre karting se stie dar mai ales se vede foarte putin. Care sa fie cauza?

Lasand la o parte anumite interese din partea media , in Romania este un paradox - doua federatii – Federatia Romana de Automobilism Sportiv - FRAS si ulterior din iunie 2011, Federatia Romana de Karting , fiecare avand kartingul ca activitate, una exclusive -FRK, iar cealalta FRAS considerand kartingul inclus in sportul auto, la fel cu ceea ce exista la FIA.

De aici aparitia in 2010 mai intai a unui singur campionat national recunoscut de Autoritatea Nationala pentru Sport si Tineret ANST , respectiv CNK Dunlop organizat de FRAS iar apoi in 2011 a doua campionate de nivel national , CNK Dunlop organizat tot de FRAS si altul- CNK organizat de ACR-FRK . Din pacate unii nu au inteles ca trebuie ca tot mai multi copii si tineri sa participe la acest fenomen al motorsportului iar organizarea competitiiilor sa fie cu cat mai multe campionate, competitii si evenimente de karting pe care concurenta de pe piata libera le va ierarhiza, costurile vor deveni mai accesibile , iar numarul practicantilor va creste.

Vor creste si costurile ca o consecinta a acestor lucruri?

FIA -Federatia Internationala a Automobilului , organismul international care reglementeaza tot ceea ce tine de auto si CIK- Comisia Internationala de Karting din subordinea FIA au introdus noi taxe pentru participarea la competitii europene si mondiale, evident mai mari pentru 2012, lucru ce va avea implicatii inclusiv in Romania. Reprezentantii FIA din Romania, respectiv ACR-FRK , agreeaza un regim financiar de taxe care va deveni accesibil numai copiilor cu parinti ce isi permit astfel de costuri, fapt regretabil atat pentru copiii care viseaza sa practice kartingul dar si pentru fenomenul motorsportului romanesc. In loc sa fie atrasi sponsori , care sa sustina integral sau partial cheltuielile de organizare a etapelor de campionat national , probabil ca intreaga sarcina financiara va fi sustinuta din buzunarului parintilor. Sunt si alte solutii dar nu are rost sa le mentionez aici. Trebuie insa sa subliniez rolul FRAS care a inteles menirea kartingului de

antecamera a sportului auto si a facut posibila practicarea lui de un numar din ce in ce mai mare de competitori in principal prin diminuarea considerabila a costurilor de participare.

Consiliul Mondial al sportului auto din cadrul FIA a sustinut si acceptat propunerea CIK ca in mod special pentru karting sa fie modificat articolul 18 din Codul Sportiv International incepand cu 1 Ianuarie 2012. Ce e bine si ce rau in acest lucru ?

Eu cred ca aceasta modificare a articolului 18 in sensul ca doar de la 13 ani sa se permita participarea in competitii internationale are la baza o motivare cel putin ciudata si ridicola in sensul ca nu se pot elibera licente internationale sub varsta de 13 ani.. Efectul va fi negativ in formarea si mai ales perfectionarea unor piloti profesionisti in karting inclusiv in cazul Romaniei unde avem totusi talente si de aceea spun ca poate ar fi fost mult mai bine ca inainte de a se lua o astfel de decizie sa se asculte si "vocea" celor care sunt aproape de piloti - parinti, cluburi sportive, ASN-uri nationale - chiar ar fi interesant de vazut daca ASN-ul din Romania a avut ceva de comentat, mai mult ca sigur ca nu ..!! . Concret, in Romania sunt multi parinti care au facut mari eforturi si sacrificii pentru a-si tine copiii in campionatele puternice de Mini din Italia iar acum sunt nevoiti sa revina cu copiii in campionatele interne care, deocamdata, nu sunt la nivelul celor din Italia . In acest fel toata experienta acumulata de acesti copii in 2-3 ani de participare in etape de Mini competitive se va pierde , in timp ce ceilalti copii din Italia vor beneficia de o bogata experienta atunci cand vor trece la clasa KF3 a juniorilor si apoi mai departe , de aici o intarziere a cresterii performantelor in kartingul romanesc.

Tinerii piloti romani vor avea, in mod sigur, de pierdut.

Mai mult ca sigur dar nu numai ei ci intreg kartingul romanesc. Altfel spus, talentele de exceptie care pot apare si in Romania vor fi puternic dezavantajate de lipsa de experienta, absentia unei concurente puternice si un nivel competitional la care sunt conectati pilotii din campionatele multor tari ca Italia, Spania, Franta, Germania ,Olanda, Anglia si, implicit , le va fi foarte greu daca nu imposibil sa recupereze aceste diferente.

Poate ca prevederea aceasta va actiona ca un "impuls" in sensul cresterii accesibilitatii copiilor in competitii de karting din Romania si de aici o accentuare a competitivitatii intre tinerii piloti.

Din pacate linia impusa de FIA , prin Comisia de Karting , de a majora taxele pentru competitii europene si mondiale se rasfrange si la reprezentantii din Romania , respectiv ASN-ul local , ACR si federatiei din subordone FRK. Astfel acestia impun un regim financiar de taxe si mai ales unul de tip "militienesc" cu penalitati pentru "infractiuni", regim care va fi accesibil numai copiilor ai caror parinti accepta acest sistem si isi pot permite aceste costuri

Cum apreciezi colaborarea cu FRAS pentru punerea "pe roti" a kartingului in aceasta federatie nationala ?

Inca de la inceputul anului 2010 am fost contactat de conducerea FRAS ca impreuna sa organizam activitatea de karting dupa noul statut al federatiei, statut aprobat de Agentia Nationala pentru Sport si Tineret dar mai ales pentru a intra in legalitate cu reglementarile din Legea sportului 69/2000 si cerintele Federatiei Internationale a Automobilului (FIA) . Ca sa revin, colaborarea a fost excelenta si am reusit sa organizam in 2010 o Cupa si un Campionat National de Karting, in ambele fiind sprijiniti de Dunlop. Aceste evenimente sportive au "beneficiat" de greutati si minusuri inerente oricarui inceput dar in final s-au desfasurat in conditii bune insa cel mai important a fost ca au deschis drumul catre karting pentru multi copii si tineri. Alaturi de ei au fost bucurosi si parintii, tehnicienii, sponsorii - atat cati au fost pentru fiecare, totul a aratat ca si la noi in karting "se poate" cu multa daruire si pasiune pentru acest minunat sport . In 2011 Campionatul National de Karting - Dunlop (CNKD) a crescut foarte mult ajungand la un numar de peste 100 participanti, romani si piloti din alte tari.. Nivelul de competitivitate a fost

mereu in crestere astfel incat in ultima cursa a sezonului la clasa regina KZ spectacolul pe care concurentii romani , italieni si bulgari l-au facut a fost recompensat cu aplauze – amanunt mai putin vazut la o pista de karting din Romania .

Ce va fi in anul 2012?

Pentru 2012 vom continua CNK Dunlop iar cu ajutorul sponsorilor imi doresc sa avem o participare cat mai consistenta si competitiva . Cand zic participare ma refer atat la piloti dar si la spectatori si nu in ultimul rand la media romaneasca care, nu stiu de ce, nu are curajul sa lase pentru cateva ore fotbalul si can-can-urile asa zis sportive si sa vina sa vada o lupta barbateasca dusa de niste copii pe piste de karting.

Campionatul Mondial de karting, editia 2012 - cateva cuvinte, pareri, cum crezi ca va fi in acest an ?

Karting World Championship , cum este trecut in calendarul FIA , este un fel de "Formula 1" a kartingului care in mod normal ar trebui sa aduca la start toti marii constructori de motoare si sasiu pentru a-si demonstra fiecare performantele. Decizia FIA-CKI , insa , de a programa 5 etape este cel putin bizara..si am sa explic de ce.....

Bizara sau nefericita ?

Oricum ai lua-o nu este cea mai buna idee deoarece costurile unui asemenea campionat la ora actuala , format din 5 etape , in conditii de criza , sunt foarte mari iar numarul participantilor, probabil, nu va fi mai mare de 20, te rog sa o consideri ca o opinie personala. Daca insa se va dovedi reala atunci pentru karting va fi un fiasco, pentru ca majoritatea constructorilor importanti refuza ca si in 2011 participarea , va rezulta o alta neimplinire a forurilor de decizie din kartingul mondial. Vom vedea ce va fi si mai ales cum vor reactiona constructorii dar foarte interesanta va fi si atitudinea celorlalti participanti - piloti, sponsori, spectatori, media.

Campionatele monomarca - iata ca am avut si noi un pilot roman care a participat intr-o astfel de competitie. Aceasta "uniformizare" tehnica se pare ca este avantajoasa dar nu poate sa apara o "plafonare" la nivelul pregatirii karturilor si pilotilor?

Pilotul roman care a participat la finala Rotax Max Challenge a fost Tomy Dragan , chiar as fi curios cu ce impresie a plecat el de la aceasta competitie . Din cate il stiu pe Tomy sunt sigur ca a facut diferenta clara dintre nivelul ridicat al competitiei foarte tari la care a participat in Italia si in urma carora prin cunostintele acumulate a ajuns pilot de teste al unui constructor Italian si aceasta competitie "populara" monomarca care cred ca a fost una pe care a si uitat-o , probabil, neacumuland ceva deosebit care sa-i foloseasca in cariera .

FIA- prin comisia din subordine , CKI , incurajeaza aceste campionate dar personal, si nu numai eu, cred ca trebuie ascultate si alte opinii . Folosirea unor reguli foarte stricte asupra unui singur model de motor si sasiu nu poate satisface nevoia de concurenta a constructorilor , dar si dorinta copiilor de a acumula cat mai multe cunostinte tehnice , parintii poate ca vad la fel, pentru ca dorinta unui copil de a se perfectiona in arta pilotajului nu trebuie sa fie limitata doar sa stie sa "dea din covrig" , inseamna mult mai mult – cunostinte de fizica si matematica , aplicarea acestora prin intermediul telemetriei intr-un domeniu cum ar fi tehnica setarii sasiului , functionarea si prepararea motoarelor etc., in final acumularea de cunostinte care sa duca la imbunatatirea aceluia deja celebru "lap time" - un adevarat "rege" al performantelor in motorsportul de viteza pe circuit de orice nivel .

Un singur exemplu – probabil ca un procent foarte mare din absolventii de liceu au serioase rezerve in a face diferenta dintre forta centrifuga si centripeta dar mai mult ca sigur ca cei care au trecut prin karting stiu foarte bine despre ce este vorba.

De ce?

Simplu, au simțit pe pielea lor efectul celei de a doua atunci când sunt la volanul unui kart , când abordează virajele cu viteze din ce în ce mai mari

La monomarca cum este participarea ?

La un campionat monomarca părinții vin cu copiii, adică piloții, plătesc organizatorului o sumă mai mare sau mai mică , care, în final, se adună de la toți concurenții și rezultă una deloc modestă pentru organizator , deci închiriază materialul de concurs , participă la cursă și zice că niste “oi în turmă” după care pleacă acasă fără a înțelege mare lucru din ceea ce s-a întâmplat . Toate acestea sunt mai degrabă specifice pentru kartingul de rent (agrement) , motorsportul și kartingul de performanță însemnând cu mult mai mult , dar , trebuie să recunoștem, kartingul de rent are la rândul lui rolul de a deschide apetitul pentru un început de performanță cu un nivel al costurilor valabile pentru activitățile de agrement.

S-a mai încercat în România un campionat monomarca , celebrul Gatorade , care s-a încheiat pentru organizator și participanți cu dispute , suspiciuni și scandaluri de care nimeni numai are nevoie

Oare va dispărea adevărata competiție între piloți, constructori, sponsori ?

Cred că și în karting, ca de altfel în orice domeniu, dacă vom avea concurența la nivel național și internațional , dacă ea va fi liberă , atunci aceasta va decide valoarea și implicit ierarhizarea campionatelor. Probabil la sfârșitul anului 2012 vom vedea cum Campionatul privat WSK (World Series Karting) va fi din nou cel care va da tonul kartingului mondial la fel cum a făcut-o în ultimii ani iar campionatele FIA-CIK ar putea trece pe planul doi din punct de vedere al nivelului competitorilor și al numărului de piloți implicați . Timpul va dovedi dacă m-am înșelat, vom vedea ! Și dacă tot ai spus de sponsori , am o veste proaspătă și interesantă – pentru prima oară în karting niste companii transnaționale se implică în karting , este vorba de Liqui Moly în parteneriat cu Robert Kubica Karting Official Team și de noul binom Petronas –Tony Kart - și mai mult ca sigur vor urma și alții ..

Cafeaua s-a terminat, trebuie să încheiem această discuție despre sportul cu motor dar mai ales despre karting.

Cafea mai avem și este omologată internațional, tot suntem la capitolul tehnic, așa că fii sigur că e loc și pentru alte interviuri sau discuții, tot despre sport și tot despre motoare.

A consemnat: Gheorghe Eliad

11.02.2012